

**Auftraggeber**                   ATS Leichtmetallräder GmbH  
 Bruchstraße 34  
 67098 Bad Dürkheim  
 QM-Nr.: QA 05 102 8055/5

**Prüfgegenstand**               PKW-Sonderrad

Modell                            X-Treme  
 Typ                                XT 756  
 Radgröße                        7,5 J x 16 H2  
 Zentrierart                      Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
45.B5	XT 756.45.B5 / Z13 Ø 70,0 x Ø 60,1	5/108/60,1	45	760	2100	1/2009
45.B5	XT 756.45.B5 / Z34 Ø 70,0 x Ø 63,4	5/108/63,4	45	760	2100	1/2009
45.B5	XT 756.45.B5 / Z17 Ø 70,0 x Ø 65,1	5/108/65,1	45	760	2100	1/2009
45.B5	XT 756.45.B5 / Z10 Ø 70,0 x Ø 67,1	5/108/67,1	45	760	2100	1/2009
37.O1	XT 756.37.O1 / ohne Ring	5/110/65,1	37	760	2100	1/2009
37.B7	XT 756.37.B7 / Z16 Ø 70,0 x Ø 57,1	5/112/57,1	37	760	2100	1/2009
45.B7	XT 756.45.B7 / Z16 Ø 70,0 x Ø 57,1	5/112/57,1	45	760	2100	1/2009
50.B7	XT 756.50.B7 / Z16 Ø 70,0 x Ø 57,1	5/112/57,1	50	760	2100	1/2009
37.B7	XT 756.37.B7 / Z15 Ø 70,0 x Ø 66,6	5/112/66,6	37	760	2100	1/2009
45.B7	XT 756.45.B7 / Z15 Ø 70,0 x Ø 66,6	5/112/66,6	45	760	2100	1/2009
50.B7	XT 756.50.B7 / Z15 Ø 70,0 x Ø 66,6	5/112/66,6	50	760	2100	1/2009
45.B8	XT 756.45.B8 / Z13 Ø 70,0 x Ø 60,1	5/114,3/60,1	45	760	2100	1/2009
45.B8	XT 756.45.B8 / Z12 Ø 70,0 x Ø 64,1	5/114,3/64,1	45	760	2100	1/2009
45.B8	XT 756.45.B8 / Z11 Ø 70,0 x Ø 66,1	5/114,3/66,1	45	760	2100	1/2009
45.B8	XT 756.45.B8 / Z15 Ø 70,0 x Ø 66,6	5/114,3/66,6	45	760	2100	1/2009
45.B8	XT 756.45.B8 / Z10 Ø 70,0 x Ø 67,1	5/114,3/67,1	45	760	2100	1/2009
37.W1	XT 756.37.W1 / ohne Ring	5/120/72,6	37	760	2100	1/2009

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	47538
Herstellerzeichen	ATS Germany
Radtyp und Ausführung	XT 756 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	ZCW
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	195/40R16	45	760
5/112	195/40R16	50	760
5/120	195/40R16	37	760

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	275/70R16	50	760

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,693 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim am 16.01.2009 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung		15.01.2009
Radzeichnung	3058-01	14.08.2008
Radzeichnung	3059-01	14.08.2008
Radzeichnung	3060-01	13.08.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3015-01	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1549-02	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1548-02	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-01	05.06.2008
Zentrierringzeichnung	1303-07	28.01.2008
Nabenkappenzeichnung	2107-03	08.09.2008

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 27.März 2009

  


Blauth

00134448.DOC